

 **RECAMBIOS**
MARINOS

NEW BRAND LAUNCH

MARCH 2024



Marine Engineering

BEST MARINE TRIM SYSTEM SOLUTIONS



Marine Engineering





Hydrotab es un innovador sistema patentado de compensación y estabilidad diseñado para optimizar el control de la embarcación incluso en condiciones climáticas extremas.

La innovación se basa en su mecánica simple que proporciona al sistema una gran robustez y durabilidad en el duro entorno marino.

Nuestros interceptores de lengüetas de compensación están hechos para operar y mejorar su experiencia de crucero en barco.

- Máximo control de la embarcación
- Alto rendimiento de compensación y estabilidad
- Respuesta instantánea
- Economía de combustible mejorada
- Excelente experiencia de crucero.

Hydrotab is an innovative patented compensation and stability system designed to optimise boat control even in extreme weather conditions. the innovation is based on its simple mechanics which gives the system great robustness and durability in the harsh marine environment. our compensation tab interceptors are made to operate and enhance your boat cruising experience.

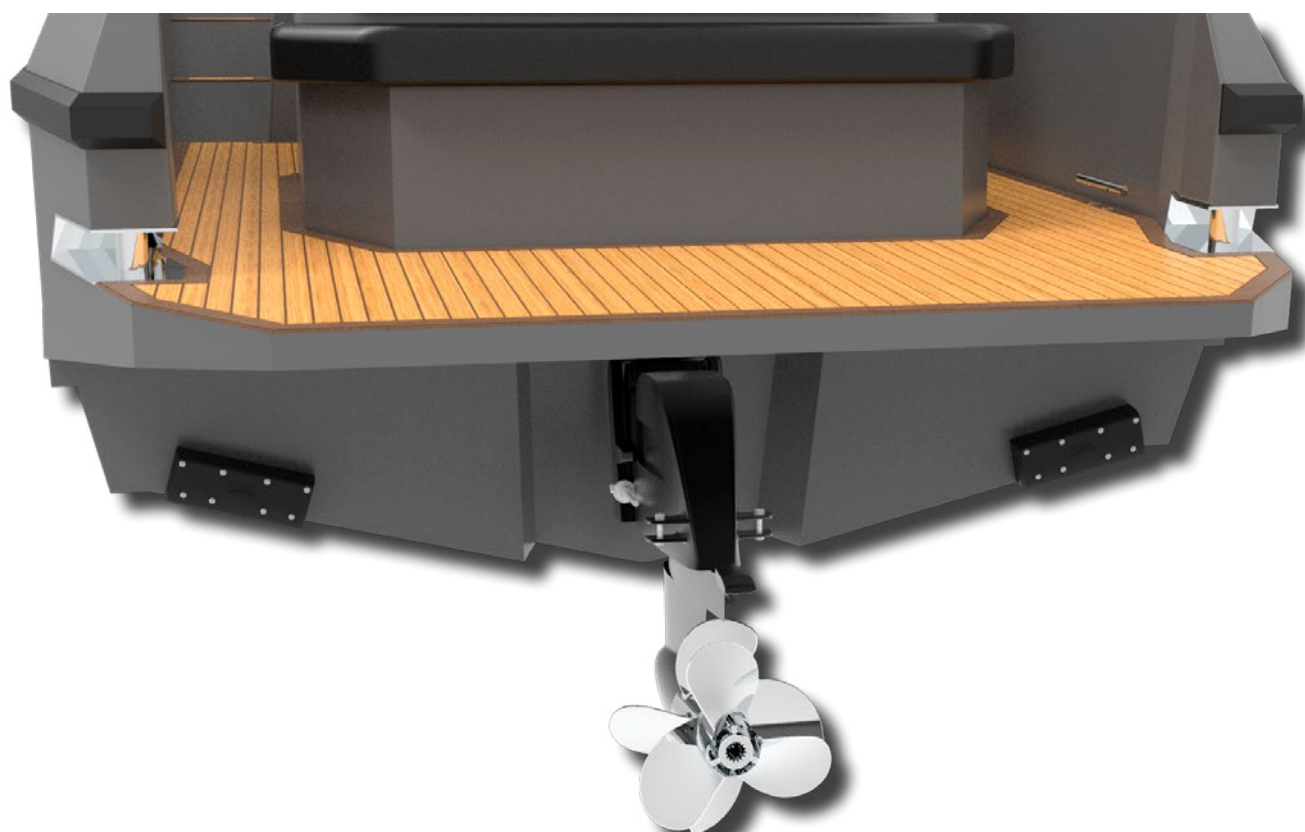
- Maximum boat control
- High compensation and stability performance
- Instant response
- Improved fuel economy
- Excellent cruising experience.

Hydrotab è un innovativo sistema di compensazione e stabilità brevettato, progettato per ottimizzare il controllo dell'imbarcazione anche in condizioni meteorologiche estreme. L'innovazione si basa sulla sua semplice meccanica che conferisce al sistema grande robustezza e durata nel difficile ambiente marino. I nostri intercettatori a linguetta di compensazione sono fatti per funzionare e migliorare l'esperienza di crociera della vostra imbarcazione.

- Massimo controllo dell'imbarcazione
- Elevate prestazioni di compensazione e stabilità
- Risposta immediata
- Miglioramento del risparmio di carburante
- Eccellente esperienza di crociera.

Hydrotab est un système innovant et breveté de compensation et de stabilité conçu pour optimiser le contrôle du bateau même dans des conditions météorologiques extrêmes. L'innovation est basée sur sa mécanique simple qui donne au système une grande robustesse et durabilité dans l'environnement marin difficile. Nos intercepteurs de compensation tab sont faits pour fonctionner et améliorer l'expérience de croisière de votre bateau.

- Contrôle maximal du bateau
- Haute performance de compensation et de stabilité
- Réponse instantanée
- Amélioration de l'économie de carburant
- Excellente expérience de croisière.



ESTRUCTURA • STRUCTURE • STRUTTURA • STRUCTURE

La carcasa y las palas están fabricadas con materiales de alta calidad, mientras que la cámara de aire está fabricada con un material sintético multicapa, altamente resistente a las altas presiones (hasta 30 bares), y apropiado para agua de mar. Esto ofrece la máxima resistencia contra el crecimiento de organismos marinos, golpes y cambios extremos de temperatura.

The casing and blades are made of high quality materials, while the air chamber is made of a multi-layer synthetic material, highly resistant to high pressures (up to 30 bar), and suitable for seawater. This offers maximum resistance against the growth of marine organisms, shocks and extreme temperature changes.

L'alloggiamento e le pale sono realizzati con materiali di alta qualità, mentre la camera d'aria è in materiale sintetico multistrato, altamente resistente alle alte pressioni (fino a 30 bar) e adatto all'acqua di mare. Questo materiale offre la massima resistenza alla crescita di organismi marini, agli urti e ai cambiamenti di temperatura estremi.

Le boîtier et les lames sont fabriqués à partir de matériaux de haute qualité, tandis que la chambre à air est constituée d'un matériau synthétique multicouche, très résistant aux pressions élevées (jusqu'à 30 bars) et adapté à l'eau de mer. Il offre une résistance maximale au développement d'organismes marins, aux chocs et aux changements de température extrêmes.

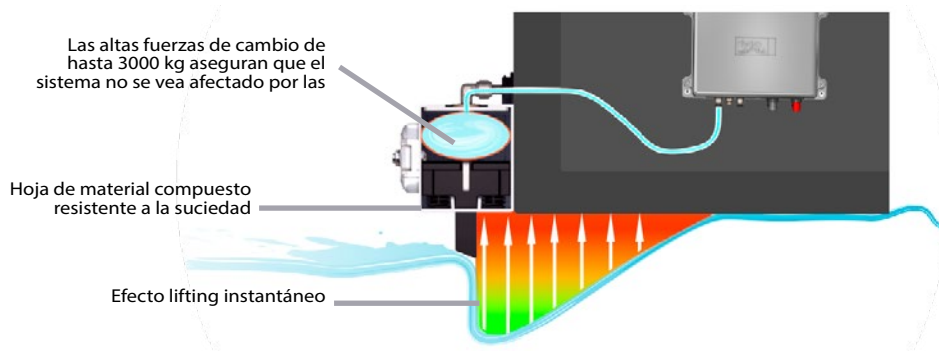
FUNCIONAMIENTO • PERFORMANCE • FUNZIONAMENTO • FONCTIONNEMENT

La pala del interceptor, cuando se extiende, cambia el flujo de agua creando un área de sustentación debajo del casco. Esta fuerza de sustentación es responsable de cambiar el ángulo de la nave, estabilizándola. El movimiento del interceptor se logra a través de una cámara que se expande neumáticamente. Mecanismo abierto al mar, sin ningún tipo de sellado, creando fuerzas de desplazamiento muy altas (10 kg por cm de longitud).

The interceptor blade, when extended, changes the flow of water creating a lift area under the hull. This lift force is responsible for changing the angle of the ship, stabilizing it. The movement of the interceptor is achieved through a pneumatically expanding chamber. Mechanism open to the sea, without any sealing, creating very high displacement forces (10 kg per cm length).

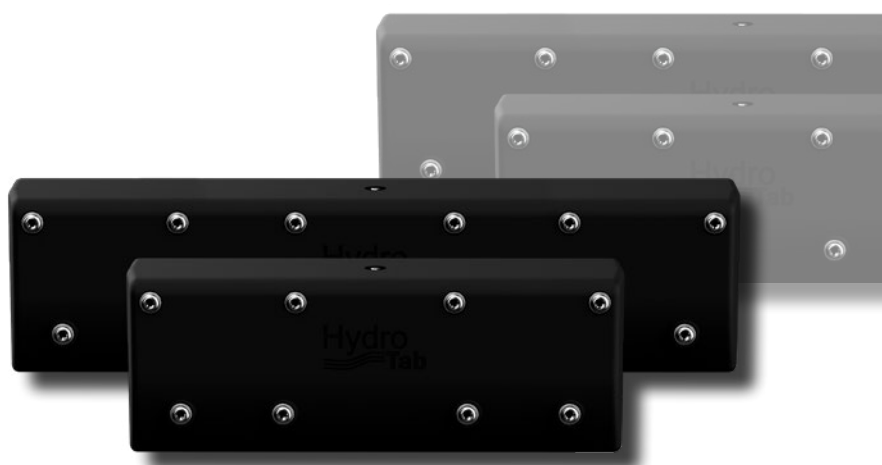
La pala intercettatrice, quando se estesa, modifica il flusso dell'acqua creando un'area di sollevamento sotto lo scafo. Questa forza di sollevamento è responsabile della modifica dell'angolo della nave, stabilizzandola. Il movimento dell'intercettatore avviene attraverso una camera ad espansione pneumatica. Meccanismo aperto al mare, senza alcuna guarnizione, che crea forze di spostamento molto elevate (10 kg per cm di lunghezza).

La lame interceptrice, lorsqu'elle est déployée, modifie l'écoulement de l'eau en créant une zone de portance sous la coque. Cette force de portance est responsable de la modification de l'angle du navire et de sa stabilisation. Le mouvement de l'intercepteur est réalisé par une chambre à expansion pneumatique. Le mécanisme est ouvert à la mer, sans aucune étanchéité, ce qui crée des forces de déplacement très élevées (10 kg par cm de longueur).



SERIE SR

- Course de 30 mm, longueur 300/450 mm
- Pour bateaux de 16 à 45ft
- Matériau composite léger



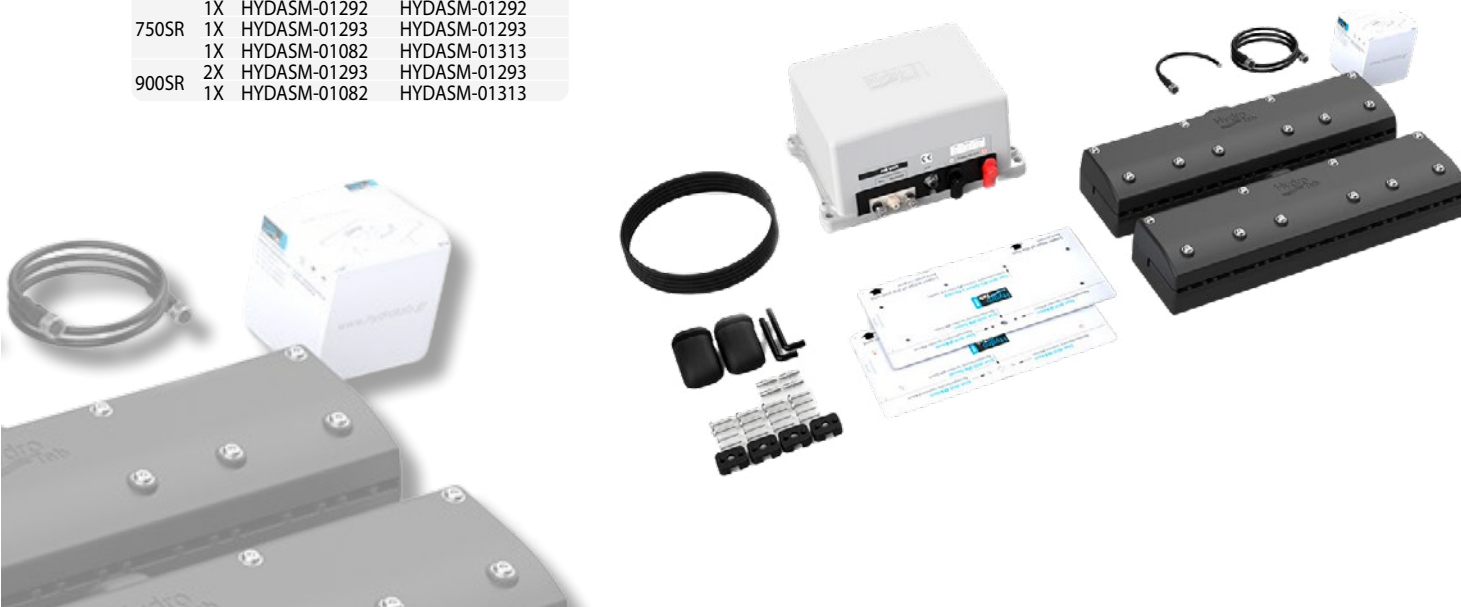
**KIT INTERCEPTOR + CONTROLADOR • INTERCEPTOR + CONTROLLER KIT •
KIT INTERCETTATORE + CONTROLLER • KIT INTERCEPTEUR + CONTRÔLEUR**



		3DHC MANUAL	MOBY AUTO
300SR	1X	HYDASM-01288	
	1X		HYDASM-01290
450SR	1X	HYDASM-01289	
	1X		HYDASM-01291
600SR	2X	HYDASM-01292	HYDASM-01292
	1X	HYDASM-01282	HYDASM-01313
	1X	HYDASM-01292	HYDASM-01292
750SR	1X	HYDASM-01293	HYDASM-01293
	1X	HYDASM-01082	HYDASM-01313
	2X	HYDASM-01293	HYDASM-01293
900SR	1X	HYDASM-01083	HYDASM-01313

Contains everything needed to install the interceptor and controller.

Contient tout ce qui est nécessaire à l'installation de l'intercepteur et du contrôleur.



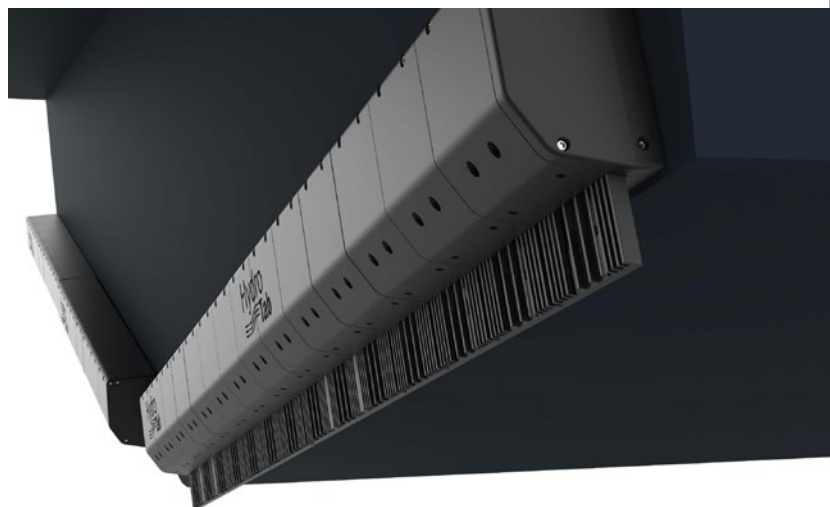
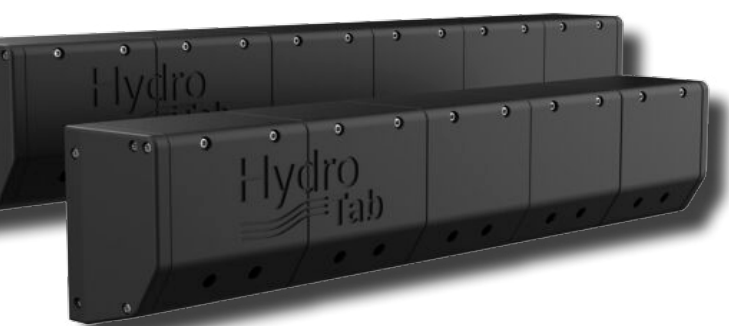
SERIE LS

- Carrera de 60 mm, longitud de 300/450 mm
- Para embarcaciones superiores a 45 pies
- Material compuesto y liviano

- Stroke of 60 mm, 300/450 mm length
- For boats over 45ft
- Composite and light material

- Corsa 60 mm, lunghezza 300/450 mm
- Per imbarcazioni di oltre 45 piedi
- Materiale composito e leggero

- Course de 60 mm, longueur 300/450 mm
- Pour les bateaux de plus de 45 pieds
- Matériau composite et léger



KIT INTERCEPTOR + CONTROLADOR • INTERCEPTOR + CONTROLLER KIT • KIT INTERCETTATORE + CONTROLLER • KIT INTERCEPTEUR + CONTRÔLEUR



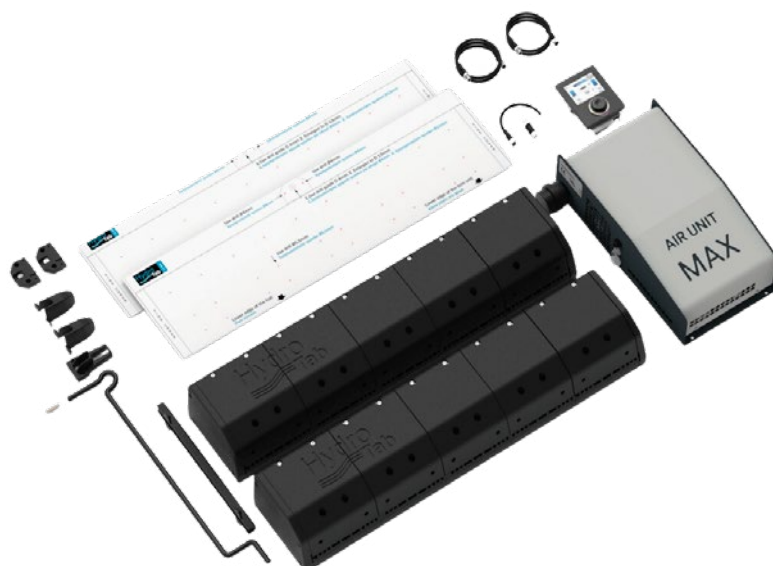
	3DHC MANUAL	MOBY AUTO
480LS	HYDASM-01465	HYDASM-01464
640LS	HYDASM-01467	HYDASM-01466
800LS	HYDASM-01469	HYDASM-01468
960LS	HYDASM-01471	HYDASM-01470
1120LS	HYDASM-01473	HYDASM-01472

Contiene todo lo necesario para instalar el interceptor y el controlador.

Contains everything needed to install the interceptor and controller.

Contiene tutto il necessario per installare l'intercettatore e il controller.

Contient tout ce qui est nécessaire à l'installation de l'intercepteur et du contrôleur.





Marine Engineering



3DHC MANUAL

Controlador automático de joystick.

Diseñado y fabricado para aprovechar todo el potencial de sus interceptores, optimizar su experiencia de navegación.

- Diseño minimalista ultrafino que combina con cualquier panel y salpicadero.
- Nuevo e innovador sistema de joystick IP68 sin piezas móviles.
- Nueva GUI (interfaz gráfica de usuario) intuitiva y optimizada.
- Pantalla de vidrio antirreflectante a prueba de rayones.
- Instalación de red NMEA 2000 directa, con aplicaciones de tablero personalizadas.
- Sin necesidad de cableado adicional.
- Pantalla a color amplia y nítida de 3,5".
- Sistema completo con IMU-GPS-Antenna.

Automatic joystick controller.

Designed and manufactured to harness the full potential of your interceptors, optimizing your navigation experience.

- Ultra-slim minimalist design that blends with any panel and dashboard.
- New innovative IP68 joystick system with no moving parts.
- New intuitive and optimized GUI (graphical user interface).
- Scratch-proof, anti-reflective glass display.
- Direct NMEA 2000 network installation, with custom dashboard applications.
- No additional wiring required.
- Large, clear 3.5" color display.
- Complete system with IMU-GPS-Antenna.

Controllore automatico a joystick.

Progettato e realizzato per sfruttare tutto il potenziale dei vostri intercettatori, ottimizzando la vostra esperienza di navigazione.

- Design minimalista ultra-sottile che si integra con qualsiasi pannello e cruscotto.
- Nuovo sistema joystick innovativo IP68 senza parti in movimento.
- Nuova interfaccia grafica intuitiva e ottimizzata.
- Display in vetro antigraffio e antiriflesso.
- Installazione diretta della rete NMEA 2000, con applicazioni personalizzate sul cruscotto.
- Non è necessario alcun cablaggio aggiuntivo.
- Ampio e chiaro display a colori da 3,5".
- Sistema completo di IMU-GPS-Antenna.

Contrôleur automatique de joystick.

Conçu et fabriqué pour exploiter tout le potentiel de vos intercepteurs et optimiser votre expérience de navigation.

- Design minimaliste ultra-mince qui s'intègre à tous les panneaux et tableaux de bord.
- Nouveau système innovant de joystick IP68 sans pièces mobiles.
- Nouvelle interface utilisateur graphique (GUI) intuitive et optimisée.
- Écran en verre anti-rayures et anti-reflets.
- Installation directe du réseau NMEA 2000, avec des applications de tableau de bord personnalisées.
- Aucun câblage supplémentaire n'est nécessaire.
- Grand écran couleur clair de 3,5 pouces.
- Système complet avec

REF
HYDASM-01276



Control manual ergonómico de Trim con IMU-GPS-Antenna.

- Operación fácil de usar.
- Indicación de posición.
- Almacenamiento de posición optimizado.
- Retracción automática al encender/apagar el motor.
- Retracción de emergencia.
- Diseño ergonómico.
- Función día y noche.

Ergonomic Trim hand control with IMU-GPS-Antenna.

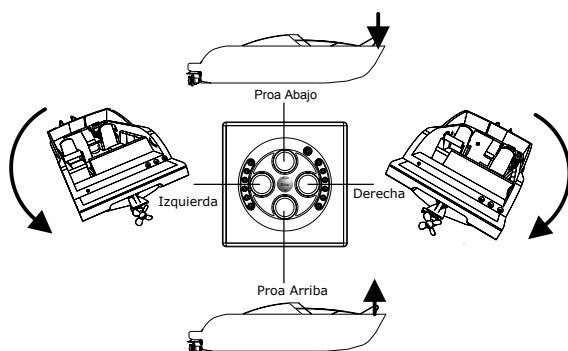
- User-friendly operation.
- Position indication.
- Optimized position storage.
- Automatic retraction on engine startup/shutdown.
- Emergency retraction.
- Ergonomic design.
- Day and night function.

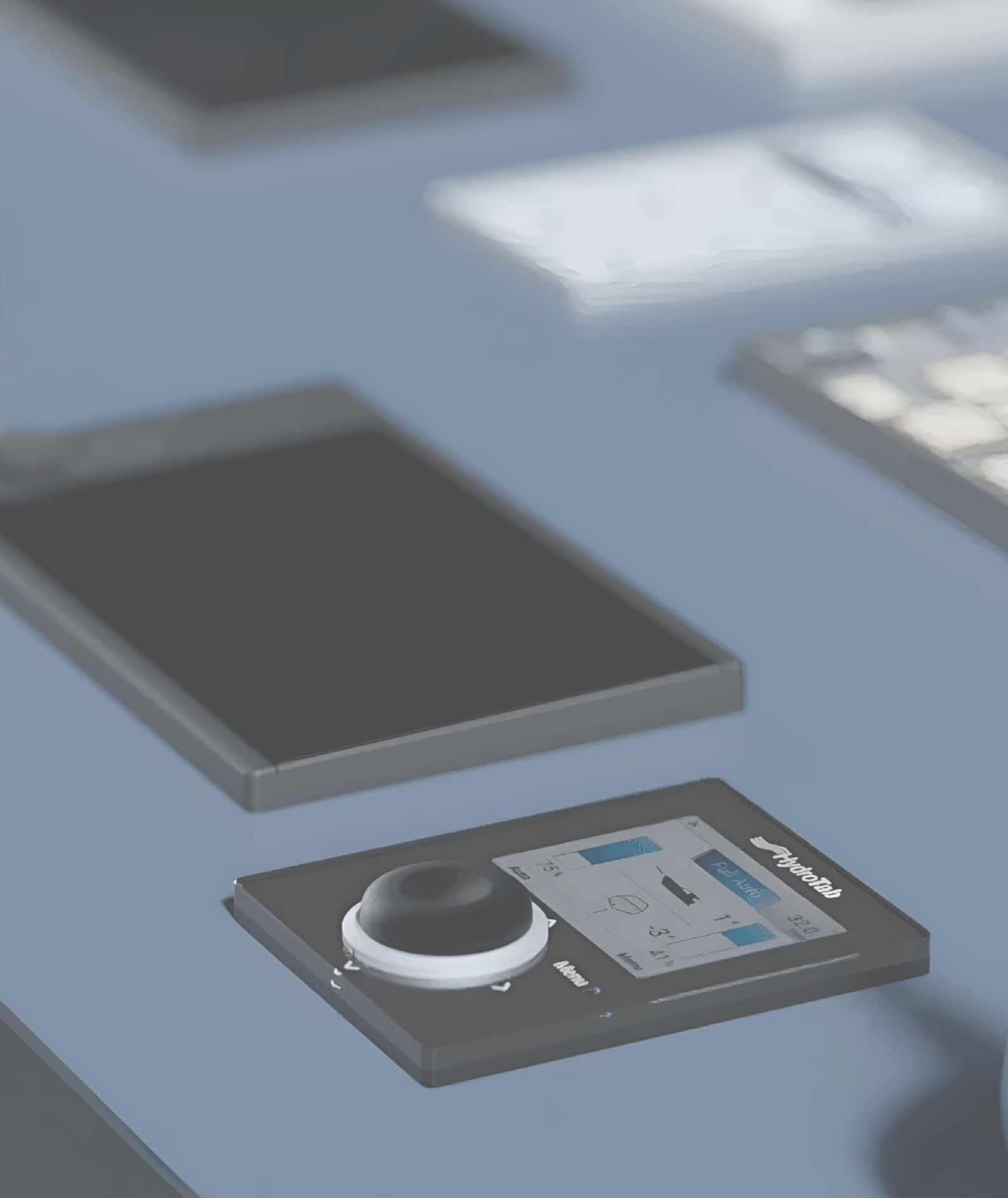
Pulsantiera ergonomica Trim con antenna IMU-GPS.

- Funzionamento facile da usare.
- Indicazione della posizione.
- Memorizzazione ottimizzata della posizione.
- Rientro automatico all'avvio/arresto del motore.
- Ritrazione di emergenza.
- Design ergonomico.
- Funzione giorno e notte.

Commande manuelle ergonomique Trim avec antenne IMU-GPS.

- Utilisation conviviale.
- Indication de la position.
- Mémorisation optimisée de la position.
- Rétraction automatique au démarrage/à l'arrêt du moteur.
- Rétraction d'urgence.
- Conception ergonomique.
- Fonction jour et nuit.





C/ de Jocelyn Bell, 26 - 08840 Viladecans, Barcelona

T. 900841013 - 936333480

www.recambiosmarinos.com | info@recmar.es

RECAMBIOS
MARINOS